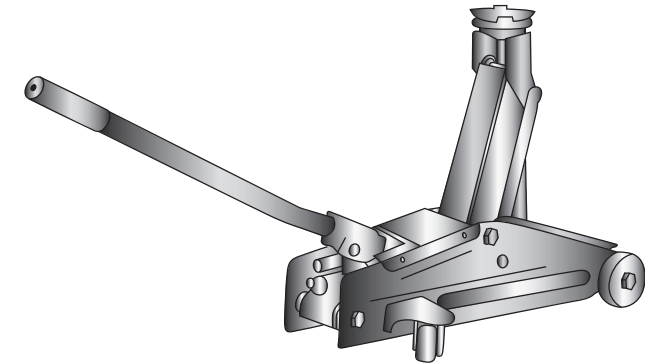




**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
USERS MANUAL



**HYDRAULIC FLOOR JACK
ДОМКРАТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ПОДКАТНОЙ**

Арт.

51020, 51028, 51030, 510335, 510345,
51035, 51040, 510425, 51045, 510555,
510575, 510605, 510625, 510675

ВНИМАНИЕ
Прочтите данное
руководство перед
эксплуатацией
устройства и сохраните
его для дальнейшего
использования.

IMPORTANT
Read these instructions
before use and retain for
future reference

В данном руководстве рассмотрены правила эксплуатации и технического обслуживания домкратов гидравлических подкатных MATRIX. Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждающие надписи. Нарушение инструкции может привести к порче оборудования или травме.



ВАЖНО

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

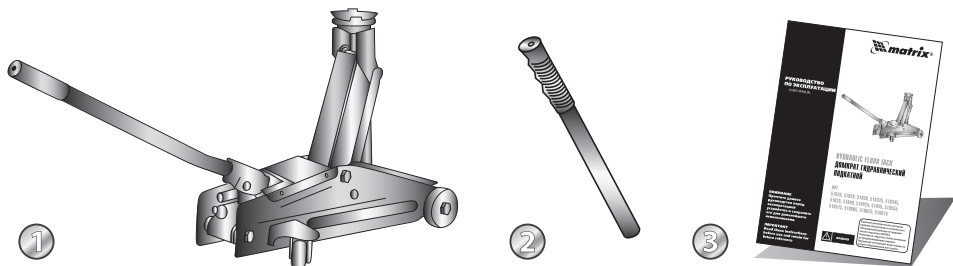
Гидравлический подкатный домкрат представляет собой устройство с ручным приводом, предназначенное для поднятия грузов.

Гидравлические подкатные домкраты

отличаются простотой обслуживания и надежностью в эксплуатации, позволяя осуществлять плавный подъем груза и его точную остановку на заданной высоте при небольшом рабочем усилии.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Домкрат 1 шт.
- Ручка 1 шт.
- Руководство по эксплуатации 1 шт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№ п/п	Грузоподъемность, т	Высота подхвата, мм	Высота подъема, мм	Вес брутто, кг	Пластиковый кейс	Поворотная рукоятка	Быстрый подъем	Педаль	Переключенные режимы
51020	2	135	385	12,3	-	-	-	-	-
51028	2	135	385	12,3	+	-	-	-	-
51030	2,25	135	490	35	-	-	-	-	-
510335	3	130	410	20,3	-	-	-	-	-
510345	3	130	410	19,9	-	+	-	-	-
51035	3	130	490	36,03	-	-	-	-	-
51040	3	130	530	21,4	-	-	-	-	-
510425	3	95	560	48	-	-	+	-	-
51045	3,5	145	490	38,19	-	-	-	+	+
510555	2	140	800	58	-	-	-	-	-
510575	3	145	610	99	-	-	-	-	-
510605	5	160	560	121	-	-	-	-	-
510625	10	170	570	180	-	-	-	-	-
510675	20	220	680	245	-	-	-	-	-

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не работайте под транспортным средством без использования дополнительных подставок для его поддержки, рассчитанных на его вес.
- Домкрат должен использоваться только на твердых и ровных поверхностях.
- Всегда устанавливайте блокировку колес транспортного средства и задействуйте ручной тормоз перед подъемом.

- Не настраивайте сами предохранительный клапан. Обращайтесь для этого в сервисную службу.
- Не производите разборку домкрата. Это может привести к его поломке или повреждению.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2. Домкрат прогибается под тяжестью груза.

1. На выпускном клапане в районе сферического гнезда могла образоваться грязь. Грязь может стать причиной неудержания домкратом груза и резкого отвода ручки. Это объясняется тем, что масло стремительно отходит назад к помпе через незащищенное сферическое гнездо. В этом случае рекомендуется повторить пункт (1-1) перед тем, как приступить к частичному разбору домкрата. Впускной клапан расположен снизу поршня цилиндра. Там также имеется отражательная шайба. Следует аккуратно снимать эти детали. Если же вы их повредили, следует их заменить на новые. Теперь достаньте шарики впускного клапана, прочистите гнездо клапана. Почистите шарики и верните их в гнездо. Используйте длинное зубило диаметром ХЗ" и небольшой молоток. Расположите зубило сверху от шарика и легонько ударьте по зубилу с помощью

небольшого молотка. После установки всех шариков, установите отражательную шайбу. Аккуратно вкрутите поршень. Замените шайбы сверху и снизу масляной камеры.

2. Манжетное уплотнение могло изнашиваться. Это возможно лишь при очень активном использовании домкратов.

- Для доступа к поршню домкрата следуйте инструкциям пункта (2-1).

- Удалите вышедшее из строя манжетное уплотнение с помощью ножа.

- Аккуратно поставьте новое поршневое уплотнение, чтобы не повредить его во время установки.

3. Скопившаяся грязь в предохранительном клапане также может привести к опусканию домкрата под грузом.

- Снимите предохранительный клапан.

- Прочистите его.

- Верните на место.

3. Домкрат не полностью опускается.

1. Пружина возврата подъемного рычага могла сломаться. Для исправления этого дефекта стоит её заменить.

2. Возможно, стоит смазать движущиеся части подъемного рычага.

3. Слишком много масла или выпускной клапан закрыт. Откройте его.

4. Домкрат не может поднять 2 тонны (максимальная грузоподъемность).

1. Уплотнительное кольцо на поршне помпы могло изнашиваться.

2. В системе мог скопиться воздух.

3. Разгрузочный клапан выдерживает лишь 2 тонны груза, его характеристики не могут быть изменены.

ВНИМАНИЕ!

Домкрат может использоваться только для подъема. Груз после подъема должен быть зафиксирован соответствующими подъемными опорами, располагаемыми под автомобилем, перед началом осмотра или работы. Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность домкратов. Перегруз домкрата может привести к выходу из строя или причинению вреда здоровью обслуживающего персонала. Домкрат должен использоваться только на ровной и устойчивой

поверхности. Использование на иной поверхности может привести к падению груза. Разрешается использовать только комплектующие и переходники, рекомендованные производителем. Запрещается вносить изменения в конструкцию домкрата. Игнорирование данных правил может привести к нанесению вреда здоровью обслуживающего персонала и выходу из строя гидравлического оборудования.

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Ручка домкрата
2. Выпускной клапан
3. Предохранительный клапан
4. Маслозаправочная пробка

5. Накладная пластина
6. Седло домкрата
7. Подъемный рычаг
8. Рукоятка насоса

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Соберите рукоятку насоса домкрата.

2. При транспортировке вентиль масляной крышки закрывается крышкой во избежание разлива масла. Также при отгрузке масляный цилиндр содержит нужное количество масла. Перед первым использованием стоит удалить накладную пластину, открутить вентиль, пока не образуется отверстие в 1,6 мм. Если произошло разлитие масла или вентиль оказался открытым, необходимо проверить уровень масла перед началом работы.

3. Открыв предохранительный вентиль, нужно шесть раз нажать на ручку до полного распределения масла по системе.

4. Закройте предохранительный клапан. Домкрат готов к использованию.

5. Размещайте груз всегда по центру опоры. Не стоит размещать груз не в центре опорной основы, это может привести к повреждению домкрата и соскальзыванию груза.

6. При работе с домкратом всегда устанавливайте транспортное средство на ровной и твердой поверхности. При транспортировке гидравлического оборудования возникает вероятность, что в гидравлической системе останется воздух. Это может привести к повреждению домкрата.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для удаления воздуха из гидравлической системы нужно:

1. При помощи ручки повернуть по часовой стрелке предохранительный клапан (не более двух полных оборотов).
2. Достать маслозаправочную пробку.
3. Несколько раз прокачать помпу при помощи ручки.
4. Повторить действия в случае необходимости.
5. Вставить обратно маслозаправочную пробку.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Для поднятия груза.

1. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы закрыть выпускной клапан.
2. Поставьте автомобиль на передачу или на ручной тормоз.
3. Поставьте домкрат под машину в соответствующее для поднятия место

Для спуска груза.

1. Используйте малый конец ручки для МЕДЛЕННОГО открытия выпускного клапана (откройте клапан, повернув ручкой против часовой стрелки).
2. Когда автомобиль полностью

(более подробно об этом можно прочитать в руководстве пользователя вашего автомобиля).

4. Вставьте ручку домкрата во втулку и при помощи ручки начинайте поднятие груза на желаемую высоту

опустился, достаньте домкрат.

3. Когда вы достали домкрат из-под автомобиля, закройте выпускной клапан.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

1. В нерабочем состоянии домкрата подъемный рычаг и рукоятка насоса должны находиться в опущенном состоянии. Это позволит защитить поверхности поршня, обработанные на станке с высокой точностью, и крышку резервуара от коррозии.
2. Время от времени чистите домкрат, следите, чтобы он всегда был смазан не только снаружи, но и изнутри (валик подъемного рычага, подшипники колесиков и болт головки шатуна).
3. Добавка масла: с полностью опущенным поршнем и домкратом,

расположенным на поверхности, снимите маслозаправочную пробку. Добавьте масло, если воронка заполнена лишь на половину. Поставьте на место маслозаправочную пробку.

4. Замена масла: масло следует заменять хотя бы раз в год. Для спуска масла снимите маслозаправочную пробку и предохранительный клапан. Будьте осторожны при замене масла, следите, чтобы в домкрат или заливаемую жидкость не попала грязь или иные посторонние предметы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

5. Смазывание: смажьте фитинг на базе и валик подъемного рычага. Повторяйте смазывание каждые три месяца.
6. Защита от коррозии: каждые три месяца протирайте масляной тряпкой поршень цилиндра и поршень помпы.

Это позволит предотвратить появления ржавчины. Если вы не пользуетесь своим домкратом, опускайте на максимальный уровень опорную часть и поршень помпы.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Домкрат не поднимает и не опускает груз.

1. Возможно недостаточный уровень масла.
 - Разместите домкрат на ровной поверхности.
 - Откройте предохранительный клапан. Уровень масла показывается на нижней части резьбы внутри масляной камеры, когда подъемный рычаг находится в полностью опущенном состоянии. Если уровень масла ниже требуемой нормы, снимите пробку клапана, расположенной на накладной пластине.
 - Добавьте масла, затем снова поставьте пробку.
 - Закройте предохранительный клапан, поставьте подъемный рычаг на его максимальную высоту.
 - Откройте выпускной клапан и, наступив на опорную точку, опустите его как можно ниже.
 - Повторите данную операцию три-четыре раза. Это позволит полностью распределить масло по всей системе. В большинстве случаев данная процедура позволяет полностью восстановить технические характеристики домкрата.
 - Плавно закройте выпускной клапан.
 - Попробуйте поднять груз.

2. В системе домкрата может скопиться воздух.
 - Для его удаления откройте предохранительный клапан.
 - Прокачайте помпу 6 раз с помощью ручки.
 - Закройте предохранительный клапан и попробуйте поднять груз.
3. Гнездо уплотнительного кольца может быть изношенным. Это может произойти только после месяцев активного пользования домкратом. В этом случае нужно будет купить новое гнездо уплотнительного кольца или полностью новый поршень. Их замена не вызывает затруднений.
4. На гнезде предохранительного клапана могла скопиться грязь. Промойте предохранительный клапан путем многократного поднятия и опускания подъемного рычага. При необходимости защитный клапан можно снять для его чистки.