

ПОРЯДОК РАБОТЫ

3) вставить штуцер в отверстие надувного изделия и включить компрессор.

Компрессор сохраняет свои параметры при повторно – кратковременном режиме работы: 15 минут – накачка, 20 минут отключение от источника питания.

При накачке шин рекомендуется всегда разматывать полностью питающий провод. Это повышает эффективность компрессора. Допускается нагрев корпуса до 45-55 °С.

При использовании компрессора не рекомендуется:

- 1) непрерывный режим работы более 15 мин. на давлении 2 кгс/см² и более;
- 2) производить накачивание на давлении более 5 кгс/см².
- 3) Оставлять включенным компрессор (когда переключатель выдвинут вперед до упора) под напряжением более 5 сек., если электродвигатель компрессора не работает.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компрессор не требует специального технического обслуживания. Рекомендуется периодически производить чистку корпуса от пыли

и общего загрязнения. Работы, связанные с разборкой корпуса, производить в ремонтных мастерских.

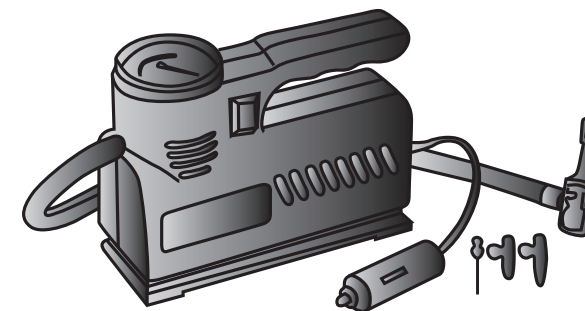
ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Хранить компрессор рекомендуется в упаковочной коробке или полиэтиленовом пакете для предохранения от влаги и загрязнения.

При консервации автомобиля

компрессор хранить в сухом помещении. Беречь компрессор от резких ударов и падений.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ USERS MANUAL



ВНИМАНИЕ
Прочтите данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

IMPORTANT
Read these instructions before use and retain for future reference

ENGINE-DRIVEN COMPRESSOR АВТОКОМПРЕССОР

АПТ.
58050



ВАЖНО

В данном руководстве рассмотрены правила эксплуатации и технического обслуживания автокомпрессора Sparta. Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждающие надписи. Нарушение инструкции может привести к порче оборудования или травме.

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Компрессор предназначен для получения сжатого воздуха и используется для накачивания и подкачивания шин легковых автомобилей всех типов, а также шин микроавтобусов и грузовых автомобилей грузоподъемностью до 5 т, резиновых матрацев и других надувных изделий. Компрессор подключается к бортовой сети автомобиля через гнездо прикуривателя с помощью штекера, совместимого с гнездом прикуривателя отечественных и импортных автомобилей.

Покупая компрессор, проверьте его работоспособность и комплектность поставки.

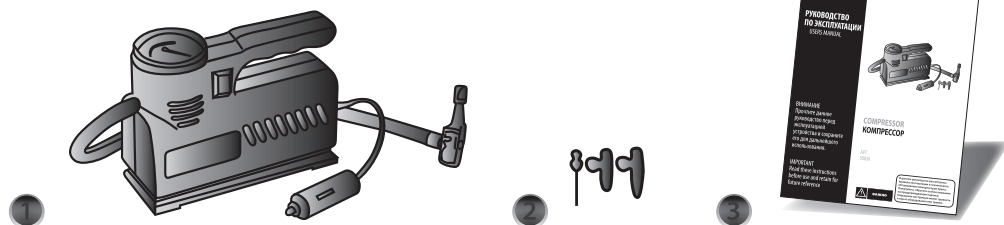
Внимание!
При подключении к аккумулятору или автономному источнику питания в обход гнезда прикуривателя автомобиля рекомендуется соблюдать полярность во избежание снижения производительности.

Центральный электрод штекера – «ПЛЮС», боковой (пружинный) – «МИНУС».

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Компрессор со шлангом и манометром 1 шт.
2. Штуцера для накачивания:
 - Матрацев 1 шт.
 - Резиновых лодок 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации 1 шт.

- Наконечник для продувки 1 шт.
- Игла для накачивания мячей 1 шт.
- Упаковочная коробочка 1 шт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Артикул	58050
Макс. ток потребления, А	10
Макс. давление, атм	17
Производительность, л/мин	12
Время непрерывной работы, мин	15
Напряжение, В	12
Вес, кг	0,75

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Для использования компрессора необходимо после внешнего осмотра

размотать шланг и шнур питания.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

При использовании компрессора для накачивания колес автомобиля необходимо:

- 1) вставить штекер шнура питания в гнездо прикуривателя автомобиля до упора, преодолевая упругость центрального контакта штекера;
- 2) насадить на вентиль колеса быстростъемный наконечник, расположенный на резиновом шланге, защелкнуть рукоятку наконечника и измерить давление в колесе. Включить компрессор перемещением переключателя вперед до упора. Если манометр не показывает давление в шланге резко увеличивается (превышает замеренное при выключенном компрессоре более чем на 1,5 кгс/см², необходимо выключить компрессор, снять быстростъемный наконечник с вентиля колеса и вывернуть золотник на 1,5 – 2 оборота, после

чего произвести накачивание колеса до давления на 0,2 – 0,3 кгс/см², больше рекомендованного давления для данного колеса. Если стрелка манометра при закачивании колеблется, то необходимо ориентироваться по усредненному значению. Давление в колесе корректируется после выключения компрессора – повторным включением или выпуском сжатого воздуха, нажатием кнопки стравливания воздуха, расположенной на корпусе компрессора. При использовании компрессора для накачивания надувных изделий необходимо:

- 1) вставить штекер шнура питания в гнездо прикуривателя автомобиля;
- 2) вставить необходимый штуцер для накачивания надувных изделий в быстростъемный наконечник и защелкнуть рукоятку наконечника;